**Tisková zpráva**

**3,5 tuny letních zážitků: Nejvyšší čas koupit obytný vůz**

**Praha, 12. 6. 2024 – Do prázdnin zbývají necelé tři týdny. Kdo nechce trávit dovolenou odpočinkem na jednom místě, má nejvyšší čas pořídit si obytný automobil. Podle statistik TipCars.com se nabídka ojetých obytných vozů v červnu začíná tenčit a oproti květnu se počet inzerátů snížil o 22 %. To se týká zejména „obytňáků“ do 3,5 tuny. Tedy těch, které lze řídit s řidičským průkazem na osobní auto.**

*„Vlna zájmu o obytné automobily se táhne zhruba od covidové pandemie,“* říká Ing. Marek Knieža, ředitel TipCars.com. *„Lidé objevili kouzlo dovolené, kde cesta je cíl. Mají svobodu v tom, kam pojedou, kdy tam dorazí a kde budou spát.“* Podle ředitele jednoho z největších inzertních webů v Česku je zájem patrný na množství inzerátů. *„V červnu je v podstatě poslední měsíc, kdy mají zájemci pestřejší výběr. Jen z května na červen letos ubylo ojetých obytných vozů v nabídce asi o pětinu, nyní jich máme v nabídce lehce přes tři sta.“* Zároveň od května mírně prořídla nabídka nových obytných vozů, těch je aktuálně v nabídce necelých šest set. Kupující zde musí pochopitelně počítat s vyšší cenou než u ojetých vozů.

Nejrozsáhlejší nabídka ojetých obytných vozů je aktuálně ve Středočeském kraji, v rámci nových vozů je největší výběr v Praze. Na ojetý obytný vůz by si měl zájemce připravit průměrně 1,5 milionu korun, u nového by pak měl počítat s částkou blížící se 2 milionům.

**Svoboda skupiny B**

Naprostou většinu nabídky obytných automobilů tvoří kategorie do 3,5 tuny, kterou lze řídit s řidičským průkazem skupiny B na osobní auto. Vybírat lze ze čtyř základních kategorií. Čtvrtinu inzerce tvoří tzv. integrály. Jedná se o řešení, kdy je podvozek dodávaný automobilkou integrovaný do nástavby. Zákazník zvenku nepozná, jestli je mechanickým základem FIAT nebo třeba Mercedes-Benz. Výhodou je interiér propracovaný z pohledu praktičnosti i komfortu. Cenově začínají kolem 400 000 korun.

Polointegrální obytná auta tvoří zhruba třetinu nabídek. Z pohledu designu se jedná o kabinu dodávky, na kterou navazuje obytná nástavba. Výhodou je snadnější opravitelnost přední části po nehodě. Světlomet, nárazník nebo zrcátko z široce rozšířeného Fiatu Ducato nebo Fordu Transit seženete v každém větším městě po celé Evropě. Kolem 12 % mají podíl tzv. alkovny. Jedná se o polointegrál se spací nástavbou nad kabinou řidiče. Lůžková kapacita je vykoupená vyšší spotřebou i citlivostí na boční vítr. Nejstarší modely z přelomu osmdesátých a devadesátých let se dají sehnat pod 200 000 Kč. Jejich nízké ceně odpovídají jízdní výkony, bezpečnost a komfort. Lepší volbou bývají modely vyrobené po roce 2000. U nich je potřeba počítat s alespoň dvojnásobnou částkou.

V posledních letech je oblíbené předělávání dodávek. Jejich kouzlo spočívá v nenápadnosti. Vyjdou levněji než nový obytný vůz, protože vestavbu můžete udělat i do ojetiny. Nezanedbatelným plusem je mezi obytňáky nejsnadnější servis mechanických částí a karoserie. Pokud „hostitelská“ dodávka dojede na konec své životnosti, vestavbu přemontujete do jiného auta. V inzerci mají takovéto „bydlíky“ třetinový podíl. Vedle domácích přestaveb nebo kusové, zakázkové výroby se segmentu obytných dodávek věnují také renomované karavaningové firmy jako Adria, Bürstner, Dethleffs nebo Pilote.

**Dlouhý, Široký a Těžký**

Jízda s obytným automobilem má svá specifika, která řidič u osobního auta většinou nemusí řešit. V první řadě jsou to rozměry. Šířka bez zrcátek začíná většinou na dvou metrech, délka se pod pět metrů vejde jen u nejkratších dodávek s vestavbou. Zatímco na velkorysý půdorys si řidič zvykne relativně rychle, problém dělá podjezdná výška. Díky ní jsou tabu podzemní garáže, parkování v nákupních centrech. Nepříjemné může být také cestování alejemi nebo přejezd lesní cestou.

Největším kamenem úrazu u obytných automobilů bývá tzv. doložnost. Jedná se o váhu věcí a lidí, kterou můžete naložit, aniž byste překročili nejvyšší celkovou hmotnost auta. Ta je udána v technickém průkazu. Pro řidičský průkaz skupiny B však může být maximálně 3,5 tuny. V případě „obytňáky“ není problém tento limit překročit, za což v zahraničí hrozí drahé postihy.

**3 rady pro nákup obytného vozu**

Zájemcům o ojetý obytný vůz odborníci z TipCars.com doporučují věnovat pozornost třem věcem.

1. **Stanovte si cenový limit na nákup, servis a garážování.** Pokud nemáte vlastní stání, mimo sezonu si nějaké budete muset pronajmout. Myslete na to, že obytný vůz vyžaduje průběžnou údržbu rozvodů vody. Asi jako bazén – buď se o něj průběžně staráte, nebo ho máte za týden zelený.
2. **Sepište si požadavky.** Ujasněte si typický scénář vašich cest. Budete potřebovat izolaci pro zimní cesty na hory? Hodí se vám garáž pro skútr? Stačí vám jen toaleta, nebo se neobejdete bez sprchy?
3. **Sledujte technické parametry.** Zajímejte se nejen o doložnost. Myslete také na to, že ne vždy má obytný vůz stejný počet míst pro jízdu (sedadla s pásy) a spaní (lůžka).

***Kontakt pro další informace: Martina Bolatzká, e-mail:*** *bolatzka@madisonpa.cz****, mobil: +420 777 492 279.***

**O TipCars.com**

*Web TipCars.com zprostředkovává prodej ojetých i nových aut, a to jak mezi autobazary a zájemci o auta, tak i přímo mezi lidmi navzájem. TipCars.com nabízí autobazarům jedinečné řešení pro jednoduchý a efektivní prodej automobilů. Koncovým uživatelům pak poskytuje jak širokou škálu vozidel ke koupi, tak prostor, kde mohou svá vozidla úspěšně prodat. V současné době patří TipCars.com k jedněm z největších inzertních auto-moto webů na českém trhu s nabídkou více než 70.000 inzerátů od více než 1.500 autobazarů a soukromých prodejců.*

*Výhody webu TipCars.com pro uživatele:*

* *Systém vyhledávání do nejmenšího detailu – podrobné hledání vozu na míru*
* *Možnost srovnání vybraných aut na „Parkovišti“*
* *„Hlídací pes“ - služba, která za vás pohlídá nové vozy v nabídce*
* *Kvalita a aktuálnost inzerce – možnost podat „námitku k inzerátu“*
* *Poradenství před nákupem vozu – články k jednotlivým modelům v magazínu*
* *Český web s 25letou tradicí*